



**Al Sindaco del Comune di Salerno  
Vincenzo Napoli**

**e p.c. All'Assessore all'Urbanistica e Mobilità  
Domenico Di Maio**

**All'Assessore alle Politiche Ambientali  
Angelo Caramanno**

**Ai Consiglieri comunali**

**Al Settore Viabilità e Trasporti –  
Provincia di Salerno  
Ranesi Domenico**

Salerno, 23 Febbraio 2021

**Oggetto: “Interventi urgenti per la messa in sicurezza dei ciclisti su Via Croce ”.**

Egregio Signor Sindaco, Egregi Assessori e Consiglieri,

L'associazione ciclo-ambientalista Fiab Salerno, federata alla FIAB - Onlus (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) con la presente segnala l'annosa problematica riguardante l'ingresso alla città di Salerno per i ciclisti provenienti da Vietri con transito obbligatorio sul Viadotto Gatto.

Da diversi anni ormai, sono molte decine al giorno e nei week end addirittura centinaia, i ciclisti che diretti verso Salerno e a sud della nostra città, sono costretti al transito sul Viadotto Gatto, caratterizzato da un tipo di mobilità (trasporto pesante e velocità non moderata degli altri veicoli) assolutamente non compatibile per l'utilizzo promiscuo con la bicicletta e per queste ragioni particolarmente pericoloso.

Com'è noto, con l'obiettivo di evitare il pericoloso viadotto, la maggior parte dei ciclisti, superato l'incrocio d'innesto su Via Croce proseguono in controsenso sulla stessa strada, talvolta sul marciapiedi, in condizioni di grave rischio per la propria sicurezza e ingenerando il conflitto pedone/ciclista. Gli unici ciclisti a percorrere il viadotto sono, in determinati periodi dell'anno, i numerosi di cicloturisti stranieri che diretti verso Sud e non edotti della situazione, si trovano ad entrare in città in condizioni di pericolo, per di più condotti come “benvenuto” in un ambiente portuale non certo apprezzabile turisticamente.

Sempre con riferimento al ciclo-turismo, sottolineiamo ulteriormente, che la LEGGE 11 gennaio 2018, n. 2, contenente “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.” all'art. 4 fa riferimento alla Rete Ciclabile Nazionale “Bicitalia”. Secondo tale normativa, è previsto che la città di Salerno sia attraversata da un pista ciclabile di rilievo nazionale e internazionale denominata Ciclopista del Sole - Eurovelo 7, ovvero la stessa che si ricollegherà con la

pista ciclabile della litoranea, per la quale il Comune di Salerno ha già sottoscritto un protocollo d'intesa nell'ambito del "Masterplan Litorale Sud Salerno". Pertanto, oltre che per i suddetti gravi problemi d'incolumità dei ciclisti, è necessario individuare soluzioni urgenti coordinando la pianificazione locale con quelle di rango superiore, provinciale, regionale, nazionale.

Quanto sopra detto, la nostra associazione, pur considerata l'importanza della futura ciclovia e la necessità di trovare soluzioni progettuali adeguate che richiederanno risorse e tempi non brevi, **chiede** all'amministrazione comunale d'intervenire con urgenza per mettere in sicurezza il passaggio dei ciclisti nel suddetto breve asse stradale in direzione Nord/Sud, dall'incrocio della S.S.18 sul Viadotto Gatto, lungo Via Croce, fino a Via A. Sabatini.

A tal fine, **solo a titolo esemplificativo**, il gruppo tecnico della Fiab Salerno con la consulenza dei propri referenti nazionali, ha valutato anche in relazione alla recente normativa introdotta dal DL 76/2020, le seguenti ipotesi progettuali, elencate secondo un ordine di migliore sicurezza possibile per l'utenza ciclistica.

**Ipotesi 1** - (Sezione 1 e foto Rendering 1 dell'allegato) — sul tratto di strada interessato, in direzione Sud/Nord, istituzione limite 30 km orari o trasformazione in categoria "strada ciclabile" E-Bis. In entrambi i casi, inserimento di adeguate misure infrastrutturali per garantire il rispetto del limite di velocità (porte di accesso, strisce pedonali rialzate, strumenti informativi e di telecontrollo).

Su asse stradale di 7,00 m. (l'asse stradale ha misura irregolare min. 6,80 m. – max 7,94 m.). Spostamento linea parcheggio lato monte rispetto all'attuale ubicazione (2,20 m.) – Corsia di marcia veicoli direzione Sud/Nord (3,00 m.) – Pista ciclabile su corsia riservata direzione Nord/Sud (1,80 m.).

**Ipotesi 1bis** - (non presente in allegato) sul tratto di strada interessato, in direzione Sud/Nord, istituzione limite 30 km orari o trasformazione in categoria "strada ciclabile" E-Bis. In entrambi i casi, inserimento di adeguate misure infrastrutturali per garantire il rispetto del limite di velocità (porte di accesso, strisce pedonali rialzate, strumenti informativi e di telecontrollo).

Su asse stradale di 7,00 m. (l'asse stradale ha misura irregolare min. 6,80 m. – max 7,94 m.). Spostamento linea parcheggio veicoli lato monte rispetto all'attuale ubicazione (2,00 m.) – Franco per apertura sportello e transito pedoni (0,50 m.) – Corsia di marcia veicoli direzione Sud/Nord (3,00 m.) – Pista ciclabile su corsia riservata direzione Nord/Sud (1,50 m.).

**Ipotesi 2** - (Sezione 2 e foto Rendering 2 dell'allegato) sul tratto di strada interessato, in direzione Sud/Nord, istituzione limite 30 km orari o trasformazione in categoria "strada ciclabile" E-Bis. In entrambi i casi, inserimento di adeguate misure infrastrutturali per garantire il rispetto del limite di velocità (porte di accesso, strisce pedonali rialzate, strumenti informativi e di telecontrollo).

Su asse stradale di 7,00 m (l'asse stradale ha misura irregolare min. 6,80 m. – max 7,94 m.). Corsia di marcia dei veicoli direzione Sud/Nord (3,00 m.) – Linea di parcheggio veicoli (2,00 m.) – Franco per apertura sportello e transito pedoni (0,50 m.) - Inserimento pista ciclabile separata dai stalli di sosta veicoli (1,50 m.).

**Ipotesi 3** - (Sezione 3 e foto Rendering 3 dell'allegato) sul tratto di strada interessato, in direzione Sud/Nord, istituzione limite 30 km orari o trasformazione in categoria "strada ciclabile" E-Bis. In entrambi i casi, inserimento di adeguate misure infrastrutturali per garantire il rispetto del limite di velocità (porte di accesso, strisce pedonali rialzate, strumenti informativi e di telecontrollo). In direzione Nord/Sud istituzione del "doppio senso ciclabile" come da DL 76/2020.

Su asse stradale di 7,00 m (l'asse stradale ha misura irregolare min. 6,80 m. – max 7,94 m.). Corsia di marcia dei veicoli direzione Sud/Nord (3,00 m.) – Inserimento "corsia ciclabile" come da DL 76/2020 (1,50 m.) – Franco per apertura sportello e transito pedoni (0,50 m.) - Linea di parcheggio veicoli (2,00 m.).

Rimaniamo in attesa di un Vs. gentile cenno di risposta in merito alla nostra richiesta e disponibili per ogni chiarimento.

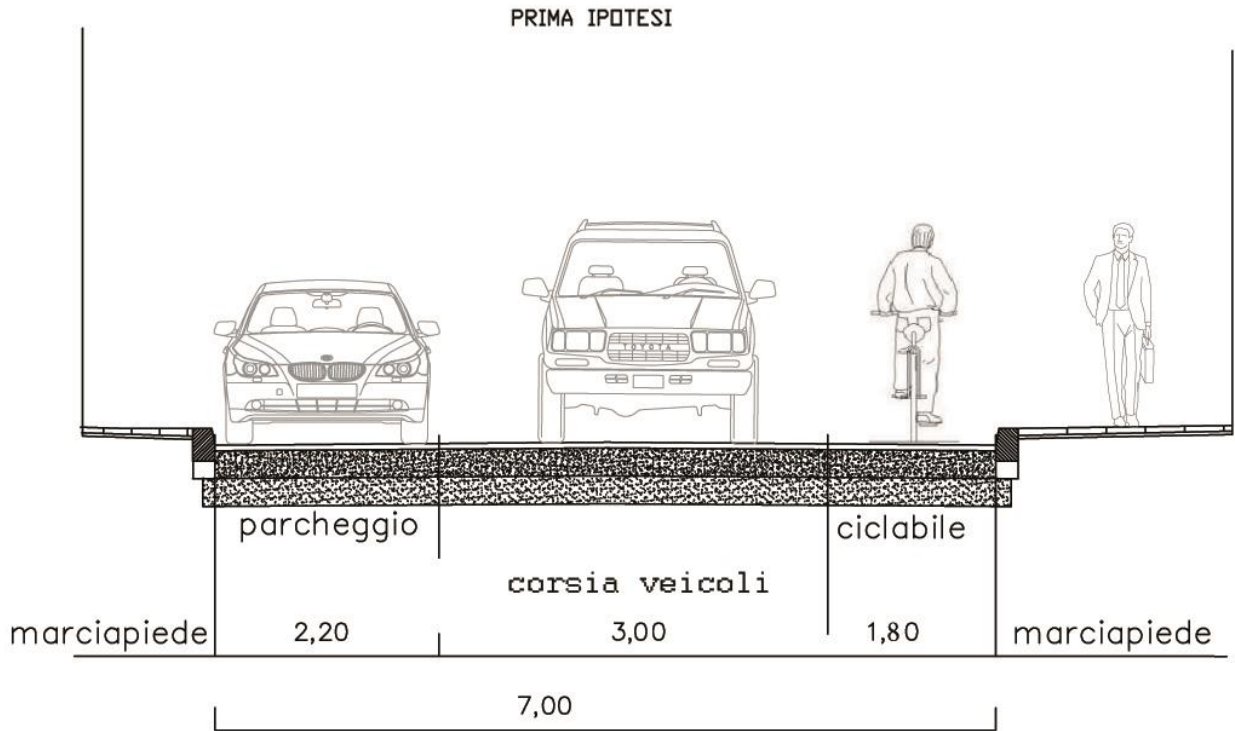
Cordiali saluti.

Il Presidente  
Paolo Longo



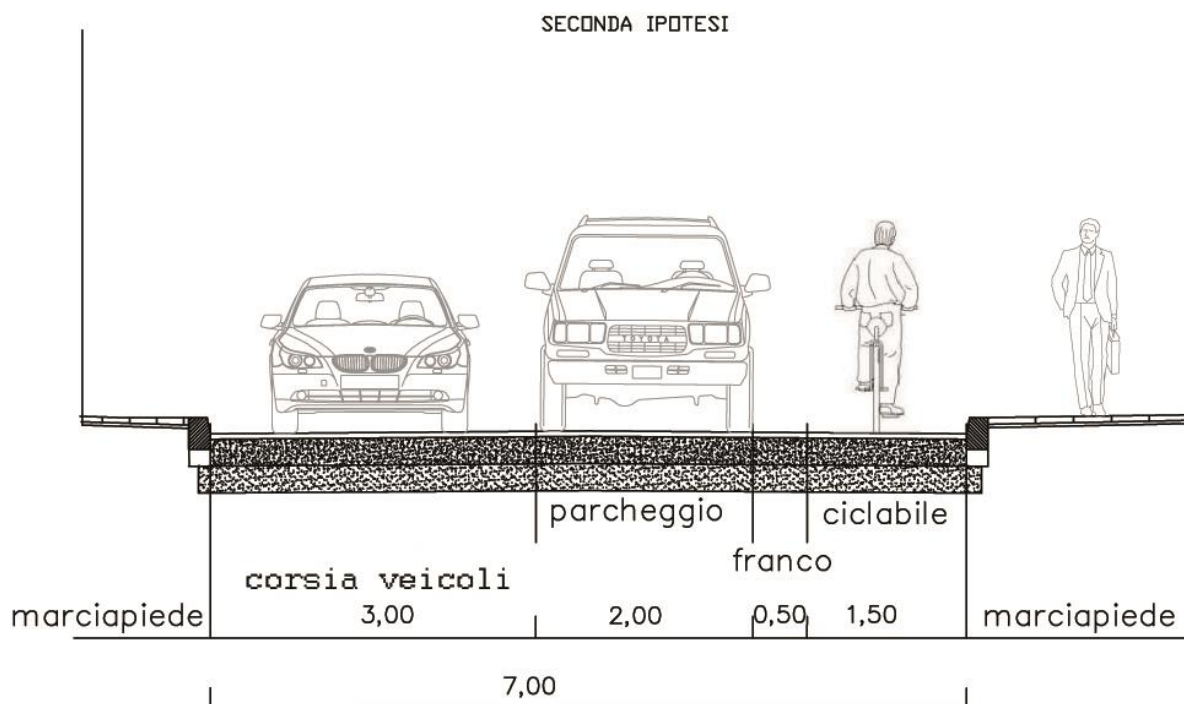
**La presente richiesta è condivisa da:**

- Fed. Ciclistica Italiana – Comitato Provinciale Salerno (Vedi elenco allegato)

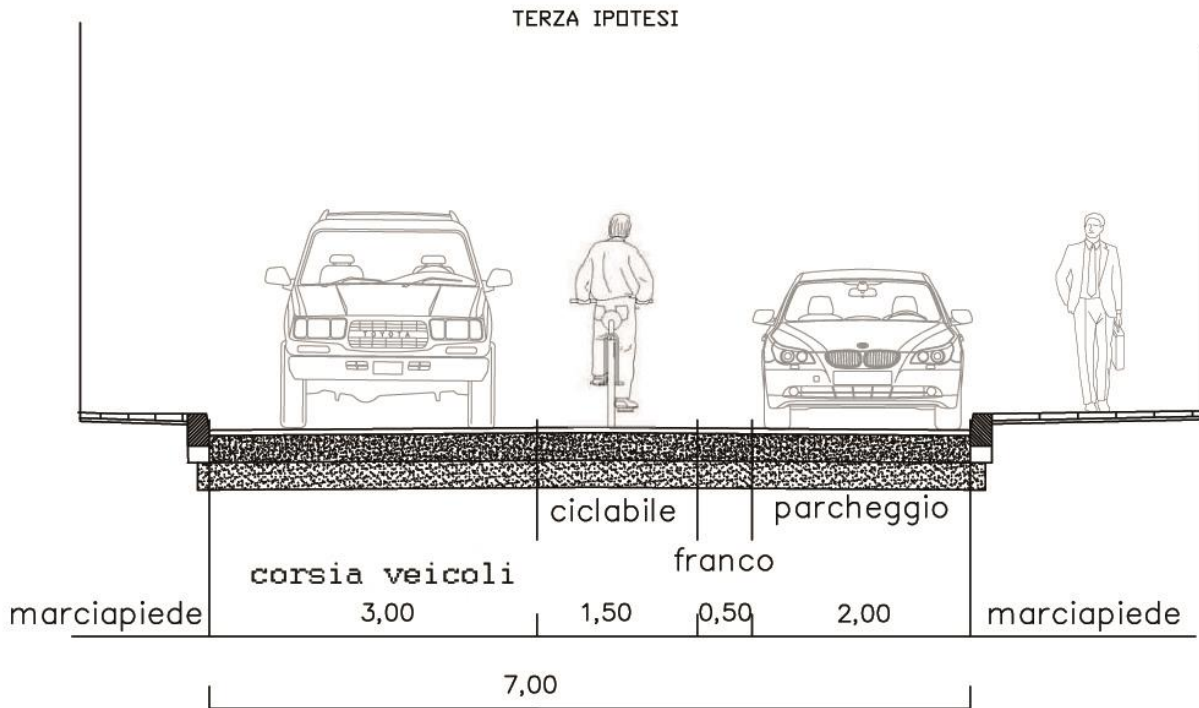




ALLEGATO 2 di 3 – Sezione Stradale e Foto Rendering.



ALLEGATO 3 di 3 – Sezione Stradale e Foto Rendering.







**ASSOCIAZIONI CICLISTICHE AFFILIATE ALLA F.C.I. ADERENTI**

1.	13P1999	A.S.D. ABC ANACLERICO BIKE CLUB NCLRC	Salerno
2.	13C2011	A.S.D. TUTTOBICI ROMANO	Salerno
3.	13E2027	A.S.D. CICLISTICA SALERNITANA NICOLA ROMANO	Salerno
4.	13X2050	A.S.D. BIKE LAB SCUOLA DI MOUNTAINBIKE CAMPANIA	Salerno
5.	13F2113	A.S.D. EXTREME BIKE SALERNO	Salerno
6.	13B1891	A.S.D. CILENTO MTB	Agropoli
7.	13Q1793	MTBFAN A.S.D.	Battipaglia
8.	13P1856	VOYAGER BIKE CASTEL SAN GIORGIO A.S.D.	Castel San Giorgio
9.	13F1513	A.S.D. BIKE & SPORT TEAM MTB	Contursi Terme
10.	13R1962	RAMPIKEVOLI MTB A.S.D.	Eboli
11.	13U0156	POLISPORTIVA FLESSOFAB	Nocera Superiore
12.	13L1957	A.S.D. CICLISTICA OLIVETO CITRA	Oliveto Citra
13.	13F1832	A.S.D. MOVICOAST SPORT E TURISMO	Ravello
14.	13H1993	A.S.D. TEAM ANDREA ESPOSITO	Scafati
15.	13R2056	A.S.D. SCI CLUB AMICISUPERSKI	Montecorvino Pugliano
16.	13J1955	CICLO TEAM TANAGRO A.S.D.	San Pietro Al Tanagro
17.	13X1665	ASSOCIAZIONE CICLISTICA CITTÀ DI SARNO S.D.	Sarno
18.	13S1699	ASD GRUPPO PANTANI SIANO	Siano
19.	13H2024	A.S.D. CILENTO IN BICI	Camerota
20.	13G2086	TEAM CYCLING BOTTA A.S.D. AS	Siano
21.	13P2038	A.S.D. VALSELE BIKE SCHOOL TEAM	Oliveto Citra
22.	13L2101	ASS. SPORTIVA DILETTANTISTICA BECYCLE COMPANY BELLIZZI	Bellizzi
23.	13A2116	A.S.D. MAREMOTO	Battipaglia
24.	13 A2025	RADESCA CYCLING TEAM	Montesano Sulla Marcellana